

VOYAGER S70

ПОЛУНАВЕСНЫЕ ПЛУГИ НА ОДНОМ ОПОРНОМ КОЛЕСЕ



GRÉGOIRE
BESSON



ДЛЯ ТРАКТОРОВ ОТ 190 ДО 360 Л.С.

VOYAGER S70

ПОЛУНАВЕСНЫЕ ПЛУГИ НА ОДНОМ ОПОРНОМ КОЛЕСЕ



ДЛЯ ТРАКТОРОВ ОТ 190 ДО 360 Л.С.

VOYAGER S70

ПОЛУНАВЕСНЫЕ ПЛУГИ НА ОДНОМ ОПОРНОМ КОЛЕСЕ



GRÉGOIRE
BESSON



ДЛЯ ТРАКТОРОВ ОТ 190 ДО 360 Л.С.

Полунавесные плуги

Маневренность, прочность и оптимальный дизайн

VOYAGER S70

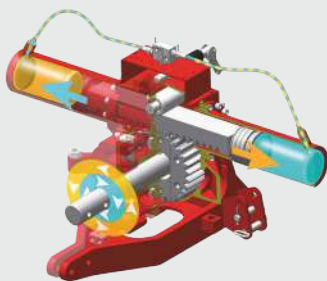
для ПАХОТЫ «В БОРОЗДЕ»
и «ПО ПОЛЮ»

Сегодня компания Gregoire Besson предлагает широкую гамму плугов на одном опорном колесе - результат долгих лет работы в области почвообрабатывающей техники.

- от 6 до 9 корпусов;
- механическая или гидравлическая регулировка рабочей ширины;
- пахота «в борозде» или «по полю».



Пахота «по полю»



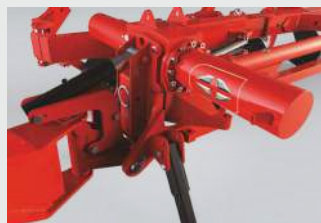
Эксклюзивная система переворота

Система шестерня-рейка:

- Патент Gregoire Besson
- Надёжность испытанная многими мировыми рекордами
- В эксплуатации более 15 000 шт.

Гибкость в эксплуатации

- оборот без рывков
- В любой момент можно остановить или изменить оборот
- Контроль направления колеса: удобство в управлении
- Скорость оборота постоянная



Траверса (сцепка)

- Угол поворота: 110°
- Манёвренность и уменьшение разворотных полос
- Контроль гидравликой переноса нагрузки (опция, патент Gregoire Besson), оптимизация сцепления с почвой в трудных условиях, расширение границ эксплуатации и оптимальный расход топлива



« Z -образная» компактная рама

Оптимальное положение колеса
В поле:

- смещённое назад - перенос нагрузки

- не выступает

В транспортном положении и при обороте - центр тяжести занижен:

- устойчивость
- уменьшение нагрузки на рычаги сцепки

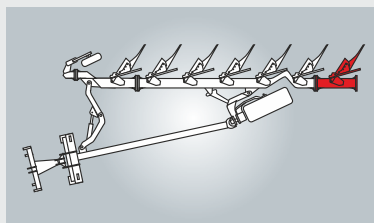


Пахота «в борозде»



Колесо большого формата

- Большой диаметр: легко перекачивается через препятствия
- Большая ширина: увеличенная площадь контакта, устойчивость
- Рисунок протектора: легкое вращение в трудных условиях
- Подвеска на азотно-масляном аккумуляторе



Конфигурация адаптируется согласно потребности

- Возможность добавить 1 корпус
- Дополнительный корпус устанавливается в задней части рамы



Прочная рама

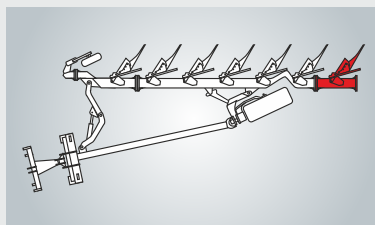
Усиленная рама сечением 180x180 мм толщиной 12 мм позволяет работать в самых тяжелых условиях. 9-корпусные плуги оснащаются усиленной рамой.

Полунавесные плуги Для вспашки «по полю» и «в борозде»

VOYAGER S70

по полю и в борозде

Плуг Voyager S70 на одном опорном колесе был разработан в соответствии с требованиями наших клиентов. Этот плуг может пахать как «по полю», так и «в борозде».



- Пахота «по полю» и «в борозде»
- Гидравлическая регулировка ширины захвата 1-го корпуса
- Колесо диаметром 1220 мм
- Опорное колесо на «одном рычаге»:
 - легкодоступное
- Габаритная ширина трактора: до 3,8м при пахоте «по полю»
- Расстояние между шинами внутри мин.1,40 м

- Межкорпусное расстояние 100 см /114 см
- Высота от долота до долота 170 см /180 см
- Рабочая ширина регулируется от 30 до 50 см
- Боковое смещение гидравликой для вспашки по полю и возможность блокировки для вспашки в борозде.

Передние поддерживающие колеса (только на плугах «по полю») типа RAD с шиной 700x12 обеспечивают контроль глубины вспашки, а также позволяют правильно вести плуг по предыдущей борозде.



Технические характеристики

							
 Voyager S70 по полю и в борозде 							
190-210 Л.С.	180 x 180 мм	6	170/ 180 см	100/ 114 см	B, Y, Z	12 - 20"	4500
220-280 Л.С.		7					4800
280-320 Л.С.		8					5100
320-360 Л.С.		9			B		5450

Вес и мощность указаны индикативно и могут изменяться в зависимости от опций и типов почвы

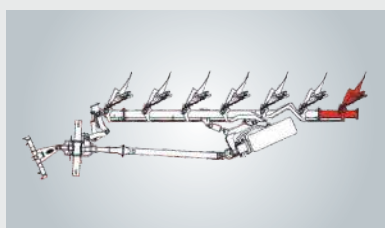
Полунавесные плуги

Для вспашки «в борозде»

VOYAGER S70

в борозде

Ноу-хау и опыт Gregoire Besson сделали гамму плугов Voyager S70 такими изделиями, где сочетаются надёжность и приспособляемость. Идеальные плуги для вспашки больших площадей.



- Пахота «в борозде»
- Возможность полностью убрать 1-й корпус
- Колесо диаметром 1220 мм
- Опорное колесо на «одном рычаге»:
 - легкодоступное
- Расстояние между шинами внутри:
 - минимум 1,20 м
 - максимум 2,00 м









- Межкорпусное расстояние 100 см /114 см
- Высота от долота до долота 170 см /180 см
- Наличие гидроаккумулятора позволяет снизить ударные нагрузки на раму плуга в транспортном положении.

Гидравлическая регулировка первого орпуса

Ширина захвата первого корпуса регулируется гидравликой, что облегчает работу механизатора и позволяет подстроиться под любые условия работы без потерь времени.



Технические характеристики

								
Voуager S70 в борозде								
190-210 Л.С.	180 x 180 мм	6	170/ 180 см	100/ 114 см	B, Y, Z	12 - 20"	3870	
220-280 Л.С.		7					B	4170
280-320 Л.С.		8						4470
320-360 Л.С.		9			B		4950	

Вес и мощность указаны индикативно и могут изменяться в зависимости от опций и типов почвы

Дополнительная оснастка

Каток Packer



КАТОК PACKER

Двухрядный чугунный каток Packer может иметь максимальную ширину до 3,7 м. с диаметром колес 700 или 900 мм. Он предназначен для работы на тяжелых почвах с большим содержанием жирного суглинка и/или глины. Обеспечивает качественное перекрытие, не забивается землей. В качестве чистиков используются цепи.










- Использование с оборотными плугами
- Диаметр колес 700 или 900 мм
- Круглый профиль 35°, ширина профиля 33 мм
- Колеса с изогнутыми спицами
- Расстояние между колесами 10 см
- Колеса из высокопрочного чугуна

Основное оборудование:

- Рычаг для крепления на оборотном плуге
- Навеска 2 категории для транспортировки
- Балка чистиков
- Раздвижная телескопическая рама
- При рабочей ширине свыше 2,90 м усиленные подшипники

					
PACKER					
Packer 700/17 W-170	17	1,7 м	700 мм	10 см	890
Packer 700/19 W-190	19	1,9 м			1040
Packer 700/21 W-210	21	2,1 м			1090
Packer 700/23 W-230	23	2,3 м			1240
Packer 700/25 W-250	25	2,5 м			1320
Packer 700/27 W-270	27	2,7 м			1400
Packer 700/35 W-350	35	3,5 м			1740
Packer 700/37 W-370	37	3,7 м			1810
Packer 900/13 W-195	13	1,95 м	900 мм	15 см	1295
Packer 900/15 W-225	15	2,25 м			1472
Packer 900/17 W-255	17	2,55 м			1735
Packer 900/19 W-285	19	2,85 м			1941
Packer 900/21 W-315	21	3,15 м			2105
Packer 900/23 W-345	23	3,45 м			2272
Packer 900/25 W-375	25	3,75 м			2431

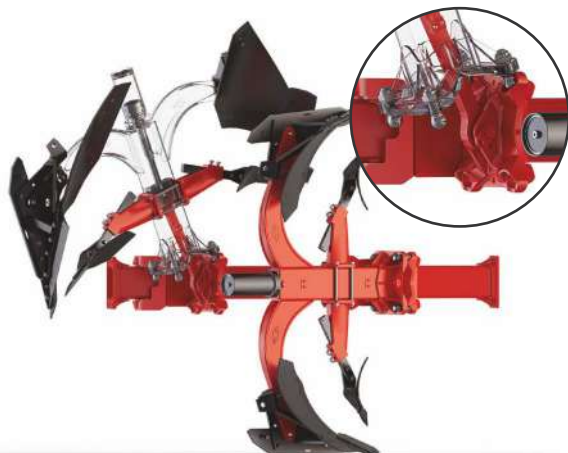
Защита рабочих органов Gregoire Besson

Плуги Gregoire Besson могут оснащаться двумя типами защиты рабочих органов, подходящими для различных типов почв и условий эксплуатации:

- механическая срезным болтом;
- гидравлическая защита.

Гидравлическая защита

ЗАЩИТА Y



Эксклюзив Grégoire-Besson

- Защита монтируется на 4-х отдельных шарнирах (отвод вверх / вниз и влево / вправо)
- Нагрузка на долото от 620 кг до 1600 кг
- Оси шарнира с тавотницей, что увеличивает срок службы
- Монтаж на двойных тягах, отвод долота на : 85 см

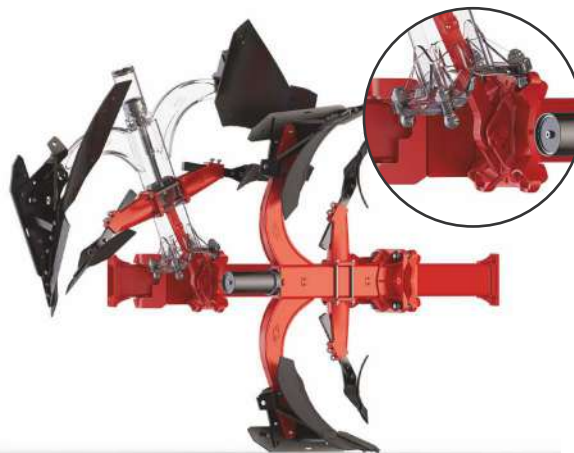
Механическая защита

ЗАЩИТА B



- Два срезных болта
- Точка поворота на одной оси с долотом
- Выбор болтов класса прочности : 8.8 или 10.9
- Корпус моноблочный : предупреждает появление люфта
- Нагрузка на долото 5500 кг.

ЗАЩИТА Z



Для экстремальных условий

- Межосевое расстояние шарниров защиты увеличено, чтобы увеличить усилие срабатывания (700-2800 кг)
- Отвод долота : 70 см

Оригинальные запасные части Gregoire Besson

Залог высокой производительности

Для достижения высшего качества своих запасных частей Gregoire Besson применяет самые передовые технологии.

Для снижения тягового усилия с сохранением качества вспашки и хорошего врезания в почву при любых условиях эксплуатации, специалисты Gregoire Besson разработали оптимальную форму рабочих органов.

Детали износа проходят термообработку, что увеличивает срок их службы.

Оригинальные запасные части Gregoire Besson: используйте всё, за что заплатили!

Пример : Оригинальное долото на 3 отверстия Gregoire Besson: “2 кг при покупке, 400 г в отходы, 80% использовано!”

Лемех усиленный / твёрдосплавная наплавка

Оригинальный усиленный лемех позволяет работать при случае без долота или с долотом



Оборотная полевая доска



4 положения для оптимального использования



Оборотная накладка полевой доски. Разработана, чтобы продлить срок её службы

Долото на 3 отверстия

4 положения для оптимального использования металла (разработка Gregoire Besson).

Специально адаптирован для каменистых почв. Оптимальный угол обеспечивает врезание в почву в любых условиях.



Долото с твёрдосплавной наплавкой

Увеличение ресурса эксплуатации за счет использования твердосплавной наплавки.



Отвалы

Широкий выбор позволяет адаптироваться к любым условиям.



Отвал винтовой Н5 (стандартный)
глубина вспашки 18-30 см



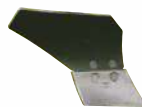
Отвал винтовой Н8 для глубокой вспашки
глубина вспашки 22-35 см



Отвал перьевого CV7
глубина вспашки 22-35 см

Предплужники

Выбор в зависимости от количества заделки растительных остатков



Предплужник для разнородных работ (стандартный)

Благодаря лемеху и короткому отвалу данный предплужник является многофункциональным.



Кукурузный предплужник

Высокий отвал предплужника гарантирует беспрепятственный проход по большой массе растительных остатков.



Универсальный предплужник

Его более широкий лемех и более длинный отвал позволяет работать на почвах с большим количеством растительных остатков.

На оригинальные запасные части Gregoire Besson даётся гарантия изготовителя от поломок и деформации.



Испытано временем

GRÉGOIRE-BESSON

49230 Montfaucon-Montigné - France
Tél. (+33) 2 41 64 72 67
Fax (+33) 2 41 64 67 73
france@gb-group.co

GRÉGOIRE-BESSON CANADA INC

4480, Rue Martineau
St Hyacinthe (P. Québec) J2R 1V1 - Canada
Tel (1) 450 799 56 15
canada@gb-group.co

ГРЕГУАР-БЕССОН ВОСТОК

Россия 308006 г. Белгород,
ул. Корочанская, 132а
Тел.: +7 (4722) 402-210
vostok.info@gb-group.co

ТОВ «ГРЕГУАР-БЕССОН УКРАЇНА»

18028 Україна Черкаська обл
м.Черкаси, вул. Самійла Кішки, буд. 202
тел. : +38 (0472) 71-28-23
ukraine@gb-group.co

GREGOIRE-BESSON POLSKA Sp.zo.o.

Kowanówko
ul. Obornicka 1a
64-600 Oborniki - Polska
Tel/fax : 067 261 97 79
poland@gb-group.co

GREGOIRE-BESSON BEIJING OFFICE

法国格力格尔-贝松公司北京代表处
100025北京市朝阳区延静里中街3号 长信大厦220室
Tel: 010-65 08 06 40; Fax: 010-65 08 06 41.

www.gregoire-besson.com



GregoireBessonSAS



Грегуар Бессон

VOYAGER S70